



Sigen EV DC Charging Modul

- Vehicle-to-Haus Stromversorgung
- Vehicle-to-Grid Stromübertragung , bereit für den Stromhandel
- Fahrzeugbatterievorgesorgtes Hausnetz, schwarzstartfähig
- Max. 25 kW bidirektionales Laden
- 150V ~ 1000V Ladespannung, kompatibel für gängige EV
- EV-Laden mit 100% Solarstrom möglich
- Ladevorgänge besser planen und überwachen per mySigen App
- Schutzklasse IP66, wartungsfrei

SigenStor EVDC ¹	12	25	
DC-Ausgang			
Max. Ladeleistung	12,5	25	kW
Max. Entladeleistung (V2H, V2G)	12,5	25	kW
Ladespannungsbereich	150 ~ 1000		V
Max. Ladestrom	40	80	A
Varianten Ladestecker	CCS2		
Schutzeinrichtungen			
Kurzschlusschutz	unterstützt		
Über-/Unterspannungsschutz	unterstützt		
Überlastungsschutz	unterstützt		
Übertemperaturschutz	unterstützt		
Schutz vor Verpolarung	unterstützt		
Allgemeine Daten			
Abmessungen (B / H / T)	700 / 270 / 260		mm
Gewicht	40		kg
Temperaturbereich bei Lagerung	-40 ~ 70		°C
Betriebstemperaturbereich	-30 ~ 60		°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit	5% ~ 95%		
Max. Betriebshöhe	4000		m
Kühlung	Geregelte aktive Kühlung		
Schutzklasse	IP66		
Ladekabelänge (fest angeschlossen) ²	5 / 7,5		m
Funktionen			
Authentifizierung	RFID-Karte / Automatische Aufladung (keine Authentifizierung)		
App	Bidirektionales Laden V2X Laden (X=Building, Home, Grid) ³ , intelligentes Lastmanagement		
Benutzerschnittstellen	LED-Anzeige, App, RFID / NFC		
Fernwartung	OTA, Ferndiagnose		

1. Das Sigen EV DC Charging Modul muss zusammen mit dem Sigen Energy Controller verwendet werden.
2. Die Kabellänge bezieht sich auf die vom Chargingmodul abgehende Länge, nicht auf die Länge des freiliegenden Kabels.
3. ISO15118/DIN70121-kompatible und V2X-fähige Technologie. Die V2X-Funktionalität kann durch die Fähigkeiten des Fahrzeugs begrenzt sein.